

## TEXTOVÁ ČÁST

### 1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: **Kamenný Přívoz - obnova povrchu a odvodnění místní komunikace ozn. 32c**

Investor : Obec Kamenný Přívoz, Kamenný Přívoz čp. 285, 252 82 Kamenný Přívoz  
IČ: 00 24 13 51

Místo stavby: Obec : Kamenný Přívoz  
Okres : Praha - západ  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území : Kamenný Přívoz

Stupeň PD: projekt pro realizaci údržby komunikace  
(vzhledem k charakteru jednoduché stavby je v souladu přílohou č.7 vyhlášky č. 146/2008 Sb, o dokumentaci staveb provedeno spojení Průvodní a Souhrnné technické zprávy v jeden celek)

Projektant: Ing. Aleš Pikora,  
M. Kudeříkové 1602, 256 01 Benešov,  
IČ 880 07 162  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2025

### Soupis dotčených pozemků

| Číslo pozemku | Katastr                    | Vlastník   |
|---------------|----------------------------|--|
| 644/1         | Kamenný Přívoz<br>[662879] | Obec Kamenný Přívoz, Kamenný Přívoz čp. 285, 252 82<br>Kamenný Přívoz  |
| 642/3         |                            |  |
| 648           |                            |  |
| 68/52         |                            |  |
| 59/6          | Kamenný Přívoz<br>[662879] | Příban Pavel   |
| 68/32         | Kamenný Přívoz<br>[662879] | Svoboda Vlastimil  |
| 69/1          |                            |  |
| 68/27         | Kamenný Přívoz<br>[662879] | Vlastnické právo Podíl<br>Baudyšová Jaroslava, Behrová Jana Ing. 1/3<br>Ščobák Ivan 1/12<br>Ščobáková Jiřina |

## **Kamenný Přívoz - obnova povrchu a odvodnění místní komunikace ozn. 32c**

Stupeň PD : PD pro realizaci údržby komunikace

Záměr investora je realizovat obnovu krytu, pročištění a obnovu odvodnění místní komunikace označené v pasportu komunikací 32c na výše uvedeném pozemku v k.ú. Kamenný Přívoz. Realizaci prací budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude zvýšena únosnost vozovky. V důsledku provádění prací bude možno přenést původní dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na této komunikaci, která tvoří důležité dopravní spojení s částmi obce trvale obývanými. Komunikace je také hojně využívána pro turistiku a cykloturistiku, protože umožňují alternativu propojení silnice II/105. Komunikace je průjezdná a navazuje na již dříve obnovené nebo plánované komunikace s nimiž tvoří ucelený okruh.

### **1.1. Základní parametry komunikace**

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- Kategorie místní komunikace
- Místní komunikace odpovídající kategorii MO 50/3,0
- Typ vozovky: živičná netuhá, lehká
- Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí na odbočeních-vjezdech.
- Dopravní zatížení : odpovídá třídě III
- Úroveň porušení : D3
- Zbytková životnost : 2 roky, komunikace se blíží konci životnosti krytu
- Vlastník a správce komunikace: Obec Kamenný Přívoz

### **1.2. Výchozí podklady**

- Prohlídka místa stavby, zaměření geodetickým kolečkem a pásmem
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- členění dokumentace dle přílohy č.1 Vyhlášky č. 499/2006Sb. o dokumentaci staveb

### **1.3. Popis stávajícího stavu komunikací a poruch**

Místní komunikace navazuje na stávající regionální silniční síť komunikací. Je přímo napojena na silnici II/105. Stávající stav krytu cest je špatný.

Komunikace má povrch z asfaltbetonu nebo penetračního makadamu, který je zčásti lokálně opraven asfaltovým betonem do neupravených výtluků, zčásti opraven vysrávkovou metodou TURBO. Kryt vozovky je vlivem dlouhodobého užívání a překopů inženýrských sítí na konci návrhové životnosti. Projevují se lokální rozpady krytu i ložné vrstvy. Krajnice, příkop a propustek jsou zanesené splaveninami. Stávající kryt je vlivem oddrolení snížen oproti původní niveletě o 20 - 30mm.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

| Poř.č. | Označení dle TP82 | Skupina poruch - závad | Název poruchy - závady             | Poznámka                          |
|--------|-------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1      | 6                 | Deformace krytu        | Nepravidelné hrboly a propady      | Zejména na krajích a v napojeních |
| 2      | 7                 | Ztráta hmoty z krytu   | Ztráta tmelu jemné frakce kameniva |                                   |
| 3      | 27                | Konstrukční poruchy    | Plošné deformace                   |                                   |

## **Kamenný Přívoz - obnova povrchu a odvodnění místní komunikace ozn. 32c**

Stupeň PD : PD pro realizaci údržby komunikace

|   |    |              |  |  |
|---|----|--------------|--|--|
| 4 | 32 | Jiné poruchy | Není oddělen pěší provoz                       |  |
| 5 | 32 | Jiné závady  | Rozdílné šířkové uspořádání                    |  |
| 6 | 32 | Jiné závady  | Nečistoty na vozovce                           |  |
| 7 | 32 | Jiné závady  | Zanesené, příkopy, zborcený propust (stan.000) |  |
| 8 | 32 | Jiné závady  | Zanesené krajnice                              |  |

### **1.4. Popis návrhu opravy komunikace**

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytyčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Rozsah opravy je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla zvýšena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Obnovou odvodnění bude značně sníženo nebezpečí zaplavování komunikace při přívalových deštích a předejde se tak značným škodám na obecním majetku i níže položených nemovitostech.

Díky obnově odvodnění dojde k lepšímu vyvedení dešťových vod do vodoteče. Bude i zvýšena ochrana níže položených přilehlých nemovitostí před zaplavením dešťovými vodami. Vedle zlepšených hydrologických podmínek díky navrženým změnám dojde i ke snížení prašnosti, hlučnosti a vzhledem ke zvýšení plynulosti provozu i ke snížení exhalací. Neopominutelným přínosem je i zvýšení bezpečnosti a zlepšení podmínek celoroční údržby – zejména zimní.

Práce budou provedeny v rámci běžné údržby komunikací a souvislé údržby komunikací. V důsledku prováděných prací nedojde ke změně plošného ani výškového vedení komunikace. Dojde pouze k vyrovnání deformovaných okrajů komunikace.

#### **Základní parametry :**

- Délka úseku komunikace 237 m
- Šířka asfaltem zpevněné části 3,0 - 4,0 m
- Asfaltové zpevnění : 909 m<sup>2</sup>

#### **1.4.1. Obnova vozovky komunikace**

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Odbourání míst napojení na stávající kryt v min. délce 1m a v šířce komunikace
- Odstranění nánosů na krajnicích a stávajících sjezdech
- Pročištění odvodňovacího žlabu + propustku
- Obnova uliční vpusti a obrubníků
- Odstranění současného krytu komunikace
- Lokální sanace poškozené konstrukce vozovky
- Osazení obrubníků pro lepší navedení dešťových vod do uliční vpusti
- Pokládka asfaltové ložní vrstvy do tl. 40-60 mm
- Pokládka asfaltové obrusné vrstvy krytu ACO 11 tl. 50 mm
- Dosypání krajnic asfaltovým recyklátem nebo štěrkodrtí se zhutněním
- Úprava pásu zeleně za krajnicemi pro lepší zasakování dešťových vod
- Úprava spar v napojení na stávající povrchy profrézováním a zalitím modif. asf. zálivkou nebo zatřením asf. emulzí se zadrcením

#### **1.4.2. Ostatní práce**

- DIO
- Vytyčení inženýrských sítí

## **Kamenný Přívoz - obnova povrchu a odvodnění místní komunikace ozn. 32c**

Stupeň PD : PD pro realizaci údržby komunikace

---

Návrh obnovy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. Návrh provádění prací je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonnostní parametry.

Práce musí být provedeny odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace, musí být provedeny v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

### **1.5. Inženýrské sítě**

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytýčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

### **1.6. Pěší komunikace**

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden přímo po jízdním pruhu.

### **1.7. Dopravní značení**

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

### **1.8. Dopravně inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé uzavírcce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu po dobu pokládky asfaltového koberce. Bude se však jednat o krátkodobou uzavírku nepřesahující svým trváním délku pracovní směny. Po dobu provádění obnovovacích prací bude umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

### **1.9. Péče o životní prostředí**

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hlučnosti pomocí kropení apod. Přilehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

Benešov, červen 2024



Ing. Aleš Pikora